

Planten per trein Europa in



FLORAHOLLAND, 24 juni 2009 (persbericht) – Dinsdagavond rond 23.00 uur is vanuit het Rail Service Center Rotterdam een container met planten vertrokken. De container komt vroeg in de ochtend op 25 juni aan in Milaan alwaar de container wordt overgezet op een vrachtwagen voor natransport richting de klant. FloraHolland is initiator en organisator van deze eerste pilot van het project GreenRail. In dit project worden, samen met de VGB, een aantal pilots georganiseerd van spoorvervoer van planten met gebruik van conventionele spoorverbindingen naar Italië, Roemenië en Polen. Spoorvervoer is vanwege de oplopende kosten van wegtransport, de toenemende beperkingen op rij- en rusttijden en de toenemende congestie, een reële goedkopere optie voor het vervoer van sierteeltproducten. Bovendien daalt naar verwachting voor de rit tussen Rotterdam en Milaan de CO₂-uitstoot met 50 procent. FloraHolland wil met dit initiatief de positie van Nederland als internationale draaischijf van de sierteeltsector in het belang van de kweker en handel versterken door het Verminderen van de logistieke kosten door spoorvervoer.

Route

Dinsdagmiddag is de reefer container geladen met planten bij exporteur Partner Plant in Aalsmeer. Het bijzondere aan deze reefer container is, dat hij wordt geconditioneerd door een ingebouwde diesel-electric unit. Ook heeft de container een GPS/GPRS systeem die informeert over de locatie van de container en de temperatuurcondities. Partner Plant is één van de negen plantenexporteurs die meedoet aan het project. Collectief sierteeltvervoerder Van der Slot heeft het voortransport verzorgd naar Rotterdam. Na 31 uur komt de container aan in Milaan. Hier wordt de container door GPA Trans per vrachtwagen vervoerd naar de eindbestemming. De ketenregie ligt in handen van e-logistics Control; een neutrale ketenpartij die verantwoordelijk is voor de operationele aansturing.

Op 30 juni, 7 juli en daarna wekelijks vanaf eind augustus vertrekken containers met planten per spoor naar Milaan. In het najaar start ook een pilot met zes plantencontainers naar Roemenië. Begin 2010 volgt een pilot met vier containers richting Polen. Maart 2010 wordt het project afgesloten en geëvalueerd.

GreenRail samenwerkingsverband

Het project GreenRail is een veelomvattend samenwerkingsverband tussen meer dan dertig sierteeltbedrijven, transporteurs, logistieke dienstverleners en kennisinstellingen. Zo dragen de Wageningen Universiteit en Researchcentrum, Vrije Universiteit van Amsterdam en de Erasmus Universiteit Rotterdam hun steentje bij. In tegenstelling tot eerdere pilots worden er nu successen van het treinvervoer verwacht omdat er met bestaande treinverbindingen wordt gewerkt en met bewezen technieken (koelcontainers). Daarnaast ook omdat de pilots geleid worden door een onafhankelijke lead logistics provider (e-logistics Control) wat resulteert in een

hogere betrouwbaarheid van de keten vanaf exporteur tot de eindklant.

FloraHolland heeft naast het project GreenRail ook een actieve rol bij andere railinitiatieven namelijk: HST Cargo (valt binnen Amsterdam Connecting Trade), Sneller spoor en de ontwikkeling van een vers-railterminal op het Greenparc Bleiswijk.

Fotobijschrift:

De reefer container met planten wordt op de trein gezet bij het Rail Service Center Rotterdam voor vertrek naar Italië.

Nieuws

- 17 - 7 | [Cursus Inkopen op vestiging Rijsburg weer van start](#)
- 16 - 7 | [Benefietveiling Pre Ride in Aalsmeer, Naaldwijk en Rijsburg](#)
- 16 - 7 | [24 juli – 17 augustus: afsluiting N201 tussen Vinkeveen en de A2](#)
- 16 - 7 | [FloraHolland Aalsmeer verbetert condities beeld- en virtueel veilen](#)
- 16 - 7 | [Sierteelt logistiek is "Estafette lopen in de mist?"](#)
- 16 - 7 | [FPC Roos](#)

> [Naar al het nieuws](#)